

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA
DIRECTIA VENITURI SI INCASARI COMERCIALE**

Serviciul ACI

12/1264/04.06.2024

**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
CRISTIAN PISTOL**

**Propun spre aprobare,
Director Directia Venituri si Incasari Comerciale
Lucian CALMUS**



Caiet de sarcini

***Sisteme de cântărire în mers pentru vehiculele rutiere,
în ACI Albița – sens intrare, 2 bucăți***

1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA îndeplinește rolul de Autoritate contractantă, respectiv Autoritate contractantă în cadrul Contractului.

Caietului de sarcini conține cerințele minime obligatorii, iar ofertele care nu se încadrează în cerințele prevăzute în caietul de sarcini atrage descalificarea ofertantului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a documentației de atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE PRODUSE

2.1 Informații despre Autoritatea contractantă

Autoritatea Contractantă: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA);

Adresa: B-dul Dinicu Golescu, Nr. 38, Sector 1 București, cod. 010873, număr de ordine în Registrul Comerțului J/40/552/2004, CUI RO16054368.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 privind înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (CNADNR SA), prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări

prin Legea nr. 47/17.03.2004, cu modificările și completările ulterioare a fost aprobat Statutul CNADNR SA.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative prin care Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. (CNADNR SA) și-a schimbat denumirea în Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. (CNAIR SA).

În conformitate cu OuG nr. 84/2003, CNAIR SA, desfășoară activități de interes public național și are ca obiect de activitate și:

- a. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
- b. încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale;
- c. activități comerciale industriale precum și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Activitatea CNAIR SA în Agențiile de Control și Încasare presupune și cântărirea vehiculelor de transport marfă care tranzitează punctele de trecere a frontierei. Prin cântărire se verifică respectarea încadrării vehiculelor de marfă în limitele maselor maxime admise pe axe și a masei totale.

În contextul războiului din Ucraina, traficul prin punctele de trecere a frontierei cu Republica Moldova a crescut. În vederea fluidizării traficului în PTF Albița, a fost reamenajat fluxului de intrare în România a vehiculelor de transport marfă și relocarea amplasamentului Agenției de Control și Încasare Albița.

În vederea efectuării controlului vehiculelor din punct de vedere al maselor pe axe și totală (determinate prin însumarea maselor pe axe) în noul amplasament este necesară achiziția a două sisteme de cântărire în mers pentru vehiculele rutiere, în ACI Albița – sens intrare. Pentru montarea acestora este necesară amenajarea platformelor de cântărire, conform proiectului prezentat de Contractant. Termenul de predare a proiectului către Autoritatea Contractantă este de 15 zile de la semnarea contractului.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Prin relocarea amplasamentului de control specific CNAIR și amenajarea a două noi benzi de control dotate cu câte un sistem de cântărire se urmărește scăderea timpilor de staționare pentru vehiculele de transport marfă care intră în România prin punctul de trecere a frontierei Albița, cântărirea tuturor vehiculelor de transport marfă precum și încasarea corespunzătoare a tarifelor aplicate vehiculelor cu depășiri de mase și dimensiuni.

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse, dacă este cazul

CNAIR SA are în desfășurare un contract de servicii având ca obiect „Servicii de administrare, mentenanță și dezvoltare corectivă privind optimizarea aplicației informatice eTarifare2”. Prin această aplicație se procesează datele transmise de la sistemele de cântărire.

2.5 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

CNAIR SA este o companie de interes strategic național care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe baza de gestiune economică și autonomie financiară. CNAIR SA are ca responsabilități administrarea, exploatarea, întreținerea, modernizarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi de pe teritoriul României.

2.6 Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul

Nu este cazul

3. DESCRIEREA PRODUSULUI SOLICITAT

Produsele care fac obiectul prezentului caiet de sarcini – *Sisteme de cântărire în mers pentru vehiculele rutiere în ACI Albița – sens intrare, 2 buc.*

Sistemul de cântărire a vehiculelor rutiere trebuie să funcționeze 24 de ore din 24, 7 zile din 7 și să salveze într-o bază de date: numărul de înmatriculare cap tractor/semiremorcă, masele pe axe și masa totală, numărul de axe, data și ora cântăririi, cel puțin două imagini (față și spate).

Informațiile primite de la instalațiile de cântărire și camerele ANPR vor fi înregistrate și salvate în unitatea centrală montată într-o cabină de lucru, amplasată la terminarea platformei de cântărire, în care își desfășoară activitatea salariații CNAIR SA.

Informațiile din sistemul de cântărire trebuie să fie integrate în aplicația informatică e-Tarifare 2, în care se înregistrează informații despre vehiculele de marfă care intră în România prin PTF Albița.

Pentru montarea acestora este necesară amenajarea platformelor de cântărire cu o lungime de cel puțin 40 m (20 m înainte și 20 m după instalația de cântărire) și o lățime de 4 m.

În paragraful 3.3.1. sunt descrise componentele sistemului de cântărire în mers pentru vehiculele rutiere.

3.1 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produsului

Cântărirea tuturor vehiculelor de transport marfă care tranzitează punctul de trecere a frontierei Albița pe sensul de intrare și asigurarea premiselor pentru protejarea infrastructurii rutiere.

3.2 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produsului

Determinarea prin cântărire a maselor pe axe și a masei totale pentru vehiculele de transport marfă la tranzitarea punctelor de trecere a frontierei de stat.

3.3 Descrierea produselor solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

În derularea contractului, activitatea contractantului va fi condusă de următoarele principii:

- i. Contractantul acționează în interesul Autorității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;
- ii. Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor contractului.

Sisteme de cântărire în mers pentru vehiculele rutiere în ACI Albița - sens intrare

Cantitate	U.M.	Loc de livrare	Data de livrare și punere în funcțiune	Specificații tehnice sau cerințe funcționale minime	Specificații extinse	Durată minimă garanție
1	2	3	4	5	6	7
2 (două)	Buc	ACI Albița - intrare	6 luni de la data Ordinului de începere	3.3.1 Instalații de cântărire în mers a vehiculelor rutiere, inclusiv receptorul de sarcină: - Instalațiile de cântărire în mers pentru vehicule rutiere vor fi utilizate pentru determinarea masei pe axa simplă, pe grupuri de axe și a masei totale prin însumarea maselor pe axe; - Instalațiile de cântărire în mers pentru vehicule rutiere trebuie să funcționeze în parametri autorizați metrologic prin Certificatul Aprobare de Model sau aprobare echivalentă CE recunoscută de BRML; - Receptorul de sarcină trebuie să detecteze sarcinile aplicate, să determine mărimea sarcinii aplicate și să transmită datele măsurate; - Receptorul de sarcină este utilizat în mediu extern și are nevoie de un grad de protecție IP minim 66; - Clasa de exactitate minim admisă este:	Nu este cazul	a) Sistem de cântărire - 24 de luni de la data procesului verbal de recepție calitativă și punere în funcțiune b) platformele de cântărire - 36 de luni de la data procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor

				- 2 pentru masa totala; - C pentru masa pe axa și grupuri de axe; Se admit caracteristici superioare. Instalatia de cantarire trebuie sa respecte prevederile Recomandarii OIML R134 1/2006, OIML R134/2009, OIML R60/2000, NML 057 - 05 si NML 001 – 05, aprobate prin Ordinele BRML nr. 304/2005 si nr. 106/2005; - Temperatura de funcționare (exterioară) este cuprinsă în intervalul -20°C ... +40°C; - Limita maximă de cântărire pe o singura axa: cel puțin 40 tone; - Latimea receptorului de sarcină: cel puțin 310 cm; - Costul verificărilor metrologice inițiale se suportă de furnizor; 3.3.2 Aplicația informatică de cântărire: - Să aibă interfață și în limba română; - Să permită accesul a „n” utilizatori prin user și parolă; - Rezultatele cântăririlor să constituie o bază de date securizată în care trebuie să se salveze toate cântăririle inclusiv cele eșuate la care trebuie specificat motivul (un cod de eroare) care a dus la eșuarea cântăririi; - Informațiile de pe tichetul de cântărire, care nu sunt supuse reglementărilor metrologice, să poată fi configurate de beneficiar, pentru care furnizorul trebuie să asigure accesul beneficiarului, în mod securizat și fără restricții; - Înserierea automată a tichetelor de cântărire emise și afisarea ID unic pe tichete; - Să asigure afișarea sensului și a vitezei de mers pe tichetul de cântărire; - Modelul tichetului de cântărire este anexă la prezentul caiet de sarcini; - Baza de date să poată fi exportată în unul din formatele tip .mdb, .csv sau .txt fara intreruperea activitatii de cantarire; - Orice operațiune de cântărire inițiată să aibă indexul, detaliile evenimentului, userul, numărul de înmatriculare fata - spate și fotografii asociate (fata-spate cu vehiculul cantarit); - Să fie asigurat un kit de instalare a aplicatiei informatice de cantarire identica cu cea ofertata si sa fie functionala in conditiile CAM; - Sa permita interogarea bazei de date dupa numărul de inmatriculare a unui vehicul, data, interval orar, numărul tichet cantarire; - Sa permita tiparirea tichetului de cantarire la finalul procesului de cantarire, si ulterior, la interogarea bazei de date; - Sa inregistreze in baza de date toate erorile/problemele in cazul cantaririlor esuate/intrerupte conform unui nomenclator al erorilor pus la dispozitie de catre contractant; - Sa transmita alerte de nefunctionare; - Sa permita realizarea de rapoarte privind perioadele de nefunctionare dupa codurile aferente defectiunii;		
--	--	--	--	---	--	--

				- Țara de înmatriculare se va înscrie prin codificarea prevăzută de standardul ISO 3166-1 alpha 2; - Scrierea numerelor de înmatriculare, automată sau manuală, să fie alfanumerică, fără spații sau alte caractere, litere mari de tipar ; - Completarea în interfața de utilizare a numerelor de înmatriculare față-spate, în timpul procesului de cântărire, să se facă prin intermediul camerei ANPR, oferind posibilitatea utilizatorului să corecteze numărul de înmatriculare. În cazul în care utilizatorul intervine în corectarea numărului de înmatriculare, aceasta intervenție trebuie salvată în baza de date; - Aplicația trebuie să comunice printr-un Aplicație Programing Interface (API) cu aplicații terțe. Prin acest API trebuie să transmită atât cântăririle finalizate cât și cântăririle esuate (împreună cu motivul). Fiecare cântărire va fi însoțită de următoarele date: data și ora cântăririi, țara de înmatriculare, număr de înmatriculare, greutate pe axe, greutate totală și o poză față și una spate cu vehiculul din momentul procesului de cântărire; - Să asigure preluarea și stocarea imaginilor în aplicația informatică proprie de cântărire; - În interfața de lucru trebuie să fie afișate imaginile în mod <i>live</i> surprinse de la toate camerele sistemului; - Să respecte cerințele impuse prin Certificatul Aprobare de Model. 3.3.3 Afisajul exterior: - Un panou de tip Led montat la ieșirea de pe platforma de cântărire pentru afișarea maselor pe axe rezultate din cântărire și a masei totale; - Caractere lizibile în condiții de lumină slabă, zi, noapte - cel puțin 20 m; - Să lucreze în mod automat în conexiune cu funcționarea instalației de cântărire, să primească și să afișeze informațiile specifice transmise de la aplicația informatică; - Comunicatia dintre unitatea de afișaj și un alt echipament de comandă să se facă cel puțin prin interfața de tip Ethernet IEEE 802.3; - Temperatura de funcționare să fie cel puțin temperatura de funcționare de la instalația de cântărire; - Montat pe un stalp metalic de susținere, ancorat prin buloane de suprafața de susținere. - Grad de protecție minim IP 66; - Utilizare în mediu extern. 3.3.4 Modul camere video ANPR (fața și spate) + software Camere video ANPR: - Să înregistreze color; - Iluminare IR integrată în camera video; - Grad de protecție minim IP 66; - Temperatura de funcționare este cuprinsă în intervalul (-)20°C + (+)40°C;	
--	--	--	--	---	--

				- Utilizare in mediul extern; - Carcasa antivandal de exterior; Softul camerei video: - sa fie interconectat cu aplicatia de cantarire; - sa asociaze numerele de inmatriculare cu tichetul de cantarire; - sa recunoasca numerele de inmatriculare ale vehiculelor in conditii de vizibilitate redusa de pana la 20 metri (ex. lumina slaba, zi, noapte, ceata, in lumina farurilor, in lumina soarelui la rasarit/apus), la viteze de pana la 20 km/h; - gradul de recunoastere a numerelor de inmatriculare sa fie de cel putin 98% pentru viteze de pana la 20 km/h; 3.3.5 Camera monitorizare laterala: - Sa inregistreze color; - Iluminare IR integrata in camera video; - Grad de protectie minim IP 66; - Temperatura de functionare este cuprinsa in intervalul -20°C ... +40°C; - Utilizare in mediul extern; - Carcasa antivandal de exterior; - imaginile vor fi vizualizate pe monitor. 3.3.6 Statia de lucru este compusa din: unitate centrala, monitor, tastatura, mouse si UPS - Utilizare in mediu intern; - Functionare continua 24 de ore din 24 ore/zi, in tot cursul anului; Unitate centrala: - Procesor minim 4 nuclee, memorie cash 6MB, min 3 GHz, mod de operare 32 & 64 bits; - Memorie RAM minim 6 Gb tip DDR 4, frecventa de lucru min. 2666MHz; - 1 SSD x min. 256 GB pentru sistemul de operare si 1 HDD x 1 Tb pentru stocare date; - Unitate back-up formata din minimum 2 HDD x 1 Tb cu sistem de operare propriu. Se accepta alte sisteme care ofera acelasi rezultat; - Memorie Video min. 512 Mb; - Port SERIAL; - Min 4xUSB 2.0; - Sistem de operare cu licenta, compatibil cu aplicatia de cantarire si aplicatia ANPR; - Conexiunile unitatii centrale trebuie sa nu permita conectare/deconectare fara distrugerea sigiliului; Monitor: - Diagonala minim 23,8"; - Tehnologie LED; Tastatura si mouse: - Tastatura si mouse; - Modele pentru utilizare intensiva. 3.3.7 Semaforizare intrare-iesire platforma de cantarire: - Sa aiba lumina led de culoare rosu si verde, vizibila de la cel putin 20 m (in conditii de lumina slaba, zi, noapte, etc.);		
--	--	--	--	---	--	--

				- Sa lucreze in mod automat in conexiune cu functionarea instalatiei de cantarire sau in mod manual prin actionarea de catre operator, in cazul opririi instalatiei de cantarire; - Se instaleaza la intrarea si iesirea de pe platformele de cantarire, astfel incat sa fie vizibile de catre conducatorii auto si sa nu blocheze zona de apropiere; - Grad de protectie minim IP 66; - Utilizare in mediu extern; - Temperatura de functionare: cel putin temperatura de functionare a instalatiei de cantarire. 3.3.8 Viteza de functionare/cantarire a vehiculelor: - minimum 6 km/h. Se admit caracteristici superioare. 3.3.9 Numarul de axe cantarite intr-o singura sesiune: - minimum 10 3.3.10 Durata normala de functionare: - minimum 10 ani 3.3.11 Regimul de functionare: Continuu 24 h/24 h tot timpul anului; Numarul de axe cantarite in 24 ore: minim 10000 axe. Numarul de reprize de cantarire in 24 ore: minim 2000 reprize. 3.3.12 UPS Toate echipamentele trebuie sa fie conectate la reseaua electrica printr-un UPS care sa asigure functionarea intregului sistem minim 15 minute. 3.3.13 Protejarea sistemului impotriva perturbatiilor electrice: Protectie impotriva supratensiunilor, fluctuatiilor de tensiune si a descarcarii electrice naturale (fulgere). 3.3.14 Realizarea platformei (zonei de apropiere) pentru instalarea receptorului de sarcina al instalatiei de cantarire: Platformele de cantarire, care includ si zonele de apropiere, se vor executa de furnizor si vor respecta specificatiile din Certificatul Aprobare de model. Dimensiunile minime vor fi de cel puțin: - lungime 20 m de fiecare parte receptorului de sarcină; - lățime 4 m; - grosimea stratului de beton va fi calculat astfel incat sa reziste regimului de functionare mai sus mentionat. In acest sens Contractantul va pune la dispozitia Autoritatii Contractante Proiectul Tehnic si planșele de executie a zonelor de apropiere, care va fi avizat de Consiliul Tehnico-Economic al Beneficiarului inainte de inceperea lucrarilor. Zonele de apropiere vor fi executate: - în conformitate cu prevederile legale în domeniul construcțiilor, - pentru sarcini pe axa simplă - minim 20,00	
--	--	--	--	---	--

				tone, - a rezista la volume medii zilnice de trafic greu de marfă echivalente cu cel puțin 2.000 vehicule/24 ore, - vor fi executate la cota drumului. 3.3.15 Cabina de lucru Cabina de lucru va fi de dimensiuni 6,00 m x 2,40 m si va fi amplasata la terminarea zonei de apropiere pe o structura metalica, la inaltime fata de cota trotuarului, astfel incat lucratorul sa fie la inaltimea geamului vehiculului de marfa. Cabina de lucru va fi racordata la utilitati si va fi dotata cu mobilier ergonomic, aparate de incalzire/aer conditionat si o scara metalica cu mana curenta si un podet, ce permite accesul in interior.		
--	--	--	--	---	--	--

Nota: Contractantul va oferi Autoritatii Contractante toate drepturile patrimoniale de autor asupra aplicatiei/aplicatiilor informatice dezvoltate dedicat pentru CNAIR (cerinta nu se refera la aplicatia de cantarire daca aceasta este metrologizata/software-ul instalatiei de cantarire mentionat in CAM) si va transfera codurile sursa necompile. Ulterior finalizarii contractului, Autoritatea Contractata sa poata modifica aceste aplicatii, fara acordul Contractantului.

Baza de date a aplicatiei informatice va fi in proprietatea Autoritatii Contractante.

În cadrul prezentei achiziții, echipamentele ce sunt parti componente ale sistemelor ce urmează a fi achiziționate trebuie să fie noi, nefolosite, modele recente si sa nu aiba data fabricatiei mai mare de un an.

3.4 Extensibilitate/modernizare

Contractantul nu poate aduce modificari asupra certificatului de Aprobare model al instalatiilor de cantarire, fara acordul Autoritatii Contractante, in perioada de derulare a contractului de furnizare.

3.5 Furnizare de produse de generație superioara

Nu este cazul

3.6 Garanție

Perioada de garantie a sistemului de cantarire va fi de cel puțin 24 luni de la data semnării Procesului Verbal de receptie calitativa si punere in functiune, iar pentru platformele de cantarire va fi de 36 de luni de la data semnării Procesului Verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

Garanția pentru echipamente/piese/componente hardware este separata de garanția sistemului și este cea acordată de producător, conform prevederilor legale, cel puțin 24 luni de la montare.

In perioada de garantie a sistemului, Contractantul va asigura lucrarile de mentenanta.

Pentru scopul acestei proceduri, noțiunea de "defect" reprezinta nefuncționarea sistemului de cântarire sau functionarea necorespunzatoare a echipamentelor/părților componente ale sistemului.

În caz de nefuncționare/functionare necorespunzatoare, perioada de garantie a sistemului se prelungește cu perioada cuprinsa intre data comunicării de catre Autoritatea Contractanta a intreruperii/functionării necorespunzătoare a sistemului, echipamentelor/părților componente ale sistemului si data repunerii in functiune a sistemului.

Repunerea in functiune a sistemului de cantarire se consemneaza intr-un Proces Verbal avizat de de catre reprezentantii Contractantului si ai Autoritatii Contractante.

La solicitarea Autoritatii Contractante, in perioada de garantie a sistemului de cantarire, contractantul are obligatia de a aduce modificari/adaptari ale aplicatiei informatice, necesare pentru ca acestea sa functioneze sis a comunice cu aplicatia CNAIR in parametrii optimi.

In perioada de garantie a sistemului de cantarire, Contractantul are obligatia de a asigura revizia periodica a sistemului cel puțin o data la 6 luni.

3.7 Livrare, ambalare, etichetare, transport

Livrarea echipamentelor și montarea acestora se va face de către Contractant;

Produsele vor fi livrate cu respectarea tuturor cerințelor cantitative și calitative, la locul de livrare: ACI Albăta Jud. Vaslui, în punctul de trecere a frontierei. Fiecare produs va fi însoțit de toate subansamblele/părțile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune.

Contractantul va ambala și eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către ACI Albăta.

Transportul materialelor și echipamentelor până în ACI Albăta se va face cu mijloace de transport care să nu permită deteriorarea componentelor pe timpul transportului.

Transportul, costurile și riscurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului. Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreed al produselor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca niciun motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

La livrare echipamentele componente ale sistemului vor fi însoțite de:

- aviz de însoțire a mărfii;
- declarație conformitate de la furnizor respectiv producător (în limba română) din care să reiasă că produsele sunt originale, conforme cu cerințele tehnice din Caietul de sarcini și Fișa tehnică a produsului, iar data de fabricație a componentelor furnizate nu este mai mare de 12 luni.
- certificat de calitate emis conform prevederilor legale prin care Contractantul confirmă ca produsele respectă standardele și cerințele stabilite, atestând astfel calitatea, siguranța și fiabilitatea acestora de producător (în limba română);
- fișă/manual cu instrucțiuni de utilizare (în limba română).

La livrarea echipamentelor va fi întocmită o Nota de recepție cantitativă în care vor fi menționate următoarele informații: denumirea, seria, cantitatea și data de fabricație a echipamentelor.

Autoritatea contractantă, prin reprezentanții săi – DRDP Iași, își rezervă dreptul de a efectua verificări privind calitatea echipamentelor livrate și materialelor utilizate, urmând a lua măsurile necesare în cazul constatării de neconformități.

3.8 Operațiuni cu titlu accesoriu

Pentru punerea în funcțiune a sistemelor de cântărire, Contractantul va:

- execută platformele de cântărire conform prevederilor Certificatului Aprobare de Model sau documentelor echivalente, iar caracteristicile minime ale acestora sunt definite la *Pct 3.3.14 - Realizarea platformei (zonei de apropiere) pentru instalarea receptorului de sarcină al instalației de cântărire*;
- va obține avizele/autorizațiile/alte studii tehnice de specialitate în vederea obținerii Autorizației de Construire pentru realizarea platformei;
- va realiza Cartea Construcției care va fi predată Autorității Contractante la efectuarea recepției la terminarea lucrărilor;
- va monta echipamentele și va pune în funcțiune sistemele de cântărire.

Pentru realizarea platformei de cântărire, Autoritatea contractantă prin reprezentanții săi – DRDP Iași va pune la dispoziția Contractantului, prin Proces Verbal de predare -primire, amplasamentul pe care vor fi montate sistemele de cântărire.

Pentru platformele de cântărire se va efectua și recepția finală a lucrărilor conform prevederilor HG nr. 845/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind recepția construcțiilor din domeniul infrastructurii rutiere și feroviare de interes național.

3.8.1 Instalare, punere în funcțiune, testare

Contractantul trebuie să instaleze toate sistemele de cântărire în mers a vehiculelor rutiere în mod corespunzător, asigurându-se în același timp ca locațiile unde s-a realizat instalarea rămân curate. După livrarea și instalarea sistemelor, contractantul va elimina toate deșeurile rezultate și va lua măsurile adecvate pentru a aduna toate ambalajele și eliminarea acestora de la locul de instalare.

Odată ce sistemele sunt montate, contractantul va realiza toate configurările/setările necesare pentru a fi puse în funcțiune. Punerea în funcțiune include, de asemenea, toate ajustările și setările necesare pentru a asigura instalarea corespunzătoare, în ceea ce privește performanța și calitatea.

Pentru a asigura funcționarea sistemelor, Contractantul va efectua testarea pe cheltuiala sa, fără costuri suplimentare din partea Autorității contractante. Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea sistemelor, luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la recepția calitativă și punerea în funcțiune de către Autoritatea contractantă.

3.8.2 Instruirea personalului pentru utilizare

Contractantul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de Autoritatea contractantă. Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a utiliza sistemul de cântărire. Numărul persoanelor care vor fi instruite este de minim 10 (zece) salariați.

Instruirea va fi organizată după ce sistemele de cântărire sunt funcționale și trebuie să permită personalului Autorității contractante să:

- înțeleaga funcționalitățile componentele;
- utilizarea sistemului;
- informații despre mentenanța de rutină care trebuie să fie efectuată de către utilizator;
- depistarea problemelor și diagnosticarea de bază;
- alte posibile situații ce pot fi întâlnite în utilizarea sistemelor.

Contractantul poate să propună orice subiect suplimentar, pentru a se asigura că personalul Autorității contractante este pe deplin instruit pentru utilizarea corespunzătoare a sistemului.

Sesiunea de instruire se va realiza înainte de recepția calitativă și punerea în funcțiune a sistemelor, va fi de minim trei zile și se va desfășura în limba română.

Contractantul va asigura pe durata sesiunii de instruire materiale suport în limba română, care includ cel puțin fișă/manual cu instrucțiuni de utilizare.

3.9 Servicii de mentenanță

3.9.1 Mentenanță corectivă în perioada de garanție

În cazul defecțiunilor minore/majore care implică disfuncționalitatea parțială/totală a sistemului, pentru care nu este necesară deplasarea la ACI în care s-a produs defecțiunea, timpul de intervenție și remediere (repunerea în funcțiune a sistemului) este de maximum 6 ore în timpul programului normal de lucru (08:00 – 17:00) și de maximum 12 ore în afara programului normal de lucru, de la anunțarea/constatarea defecțiunii. Imposibilitatea remedierii în termenele, precizate mai sus, se notifică autorității contractante în termen de cel mult 2 ore de la primirea întîrîrii sau constatării defecțiunii de către Contractant.

În cazul unei defecțiuni care implică disfuncționalitatea parțială/totală a sistemului, pentru care este necesară deplasarea la ACI în care s-a constatat defecțiunea: Contractantul are obligația de a se deplasa la ACI în care s-a constatat defecțiunea în termen de maximum 24 de ore de la data la care a fost notificat de către Autoritatea Contractantă, fără cheltuieli suplimentare din partea Autorității Contractante.

Termenul de intervenție și remediere este de 6 ore în timpul programului normal de lucru (08:00-17:00) și de maximum 12 ore în afara programului normal de lucru, dacă nu este necesară înlocuirea de echipamente/piese componente.

Orice prelungire a termenului de intervenție se stabilește de comun acord între Contractantul și Autoritatea Contractantă.

Comunicarea disfuncționalităților sistemului se va realiza în scris, prin fax sau e-mail.

În cazul în care după reparațiile realizate ca urmare a unor defecțiuni ale componentelor aflate în perioada de garanție, este necesară verificarea metrologică a sistemului de cântărire, aceasta se realizează pe cheltuiala Contractantului.

Reparațiile ce urmează a fi efectuate la sistemul de cântărire a vehiculelor rutiere, se vor realiza numai de către personal de specialitate autorizat BRML.

Serviciile de mentenanță corectivă din perioada de garanție sunt incluse în prețul contractului.

3.9.2 Menținerea preventivă în perioada de garanție

Contractantul trebuie să efectueze menținerea preventivă a sistemelor de cântărire în perioada de garanție, de cel puțin 2 ori/an (una la 6 luni de la punerea în funcțiune/obținere VIM și una la un an în vederea efectuării verificării metrologice și în mod similar în anul al doilea). Verificarea Metrologică Inițială va fi achitată de Contractant, iar celelalte vor fi în grija Autorității Contractante.

Operațiunile care trebuie efectuate de contractant pentru fiecare intervenție sunt:

- activitățile/operațiile necesare a fi executate periodic pentru menținerea echipamentelor și a sistemului în stare de funcționare - verificare generală a echipamentelor, reparări, reglaje, testări, îndepărtare impurități (dacă este cazul), etc. pentru menținerea în funcțiune a sistemului 24/7;
- repararea/inlocuirea echipamentelor/pieselor componente, actualizarea software, dacă este cazul;
- ansamblul de operații necesare a fi efectuate pentru remedierea unor defecțiuni sau pentru corectarea parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor/pieselor/componentelor hardware ale sistemului prin aducerea acestora în parametri normali de lucru;
- curățarea incintei de montare a receptorului de sarcină și decolmatarea scurgerii apelor din incintă, dacă există;
- întreținerea echipamentelor periferice și gresarea componentelor receptorului de sarcină.

Înainte de efectuarea operațiunilor de menținere preventivă, Contractantul comunică Autorității contractante lista operațiunilor de menținere care trebuie efectuate. Orele de lucru normale ale Autorității contractante în ACI Albita sunt *24 ore/24 ore, 7 zile/7 zile* pe tot parcursul anului.

Operațiunile de menținere preventivă care necesită scoaterea din funcțiune a sistemului vor fi efectuate la data stabilită de comun acord cu Autoritatea contractantă. Menținerea preventivă trebuie să acopere toate costurile aferente intervenției, inclusiv forța de muncă, piese de schimb, etc.

Operațiunile de menținere preventivă trebuie efectuate în condiții de securitate, cu protejarea adecvată a personalului care efectuează lucrările și a celorlalte persoane prezente la locul unde are loc intervenția.

După fiecare intervenție preventivă, Contractantul trebuie să efectueze teste de funcționare ale sistemului și să transmită Autorității contractante un raport care să includă activitățile realizate.

Repunerea în funcțiune a sistemului se consemnează într-un Proces Verbal, avizat de către reprezentanții Contractantului și ai Autorității contractante – DRDP Iași.

Contractantul este responsabil pentru realizarea operațiunilor de menținere preventivă în conformitate cu cerințele agreeate de părți conform contractului.

Serviciile de menținere preventivă din perioada de garanție sunt incluse în prețul contractului.

3.9.3 Menținerea evolutivă în perioada de garanție

Nu este cazul

3.10 Suport tehnic

Pe toată durata contractului și în perioada de garanție Contractantul va asigura suport tehnic. Contractantul va asigura date de contact pentru personalului Autorității contractante unde poate semnală orice problemă/defecțiune care necesită menținere preventivă sau corectivă sau solicită suport tehnic în gestionarea unui incident, pentru a se asigura că orice situație semnalată este tratată cu promptitudine.

Contractantul va răspunde în timp util, la orice incident semnalat de Autoritatea contractantă, în funcție de nivelul incidentului.

Contractantul trebuie să respecte timpii de răspuns, conform specificațiilor menționate la pct. 3.9 "Servicii de mentenanță".

Nerespectarea timpilor de mai sus da dreptul Autorității contractante de a solicita penalități/daune interese în conformitate cu clauzele contractului de achiziție publică/sectorială de produse.

3.11 Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției

Nu este cazul

3.12 Mediul in care functioneaza sistemul de cantarire

Echipamentele, parte componenta a sistemului (instalatiile de cantarire in mers pentru vehiculele rutiere, camerele ANPR si de monitorizare, semafoarele si afisajul exterior) vor fi montate pe banda de circulatie si vor functiona in mediu extern, iar unitatea centrala in care se inregistreaza informatiile transmise de la sistem va functiona in cabina de lucru (mediu intern).

3.13 Constrângeri privind locatia unde se va efectua lucrarea/instalarea

Sistemele de cantarire vor fi montate in agentia de control si incasare (ACI) din punctul de trecere a frontierei (PTF) Albita Jud. Vaslui, care se afla in subordinea DRDP Iasi din cadrul CNAIR SA.

4. Atribuții și responsabilitățile partilor

În raport cu sistemele solicitate și cu cerințele stipulate în prezentul Caiet de Sarcini, responsabilitățile și atribuțiile părților sunt:

Ofertantul are următoarele responsabilități principale:

- În cadrul propunerii tehnice, Contractantul trebuie să depună următoarele documente:
 - Fișa tehnică a sistemului;
 - Fișa tehnică a celulelor de cantarire ce se oferteaza si vor fi livrate;
 - Fișă cu instrucțiuni de utilizare a produsului
 - Certificatul Aprobare de Model eliberat de Biroul Roman de Metrologie Legală (BRML) / dovada initierii demersurilor de avizare pentru introducerea pe piață și punerea în funcțiune a instalatiei de cantarire / aprobarea de model eliberata într-un alt stat decat Romania si recunoasterea acestuia de catre BRML;
 - Avizul de reparator eliberat de BRML.
 - ofertantul participant suportă toate cheltuielile datorate elaborării și prezentării ofertei, indiferent de rezultatul obținut în urma întocmirii raportului procedurii de atribuire;
 - prin participarea și depunerea documentelor solicitate se înțelege că ofertantul acceptă cerințele prezentate prin documentația de atribuire. Orice neconformitate a propunerii tehnice față de caietul de sarcini poate atrage după sine descalificarea ofertantului;
 - ofertantul desfășoară activități de prelucrare a datelor cu caracter personal în calitate de operator în conformitate cu Regulamentul UE 679/2016;
 - oferta va include sumele necesare pentru obtinerea avizelor/autorizatiilor/alte studii tehnice de specialitate necesare realizarii zonelor de apropiere (platforme), acestea fiind restituite de Autoritatea contractanta;
 - având în vedere că aplicatia informatică, parte componenta a sistemului de cantarire, trebuie sa permita realizarea de rapoarte privind perioadele de nefunctionare conform codurilor aferente defectiunii ofertantul are obligatia să prezinte detaliat solutia propusa în cadrul propunerii tehnice.
- Urmatoarele obligatii revin Ofertantului devenit Contractant:
- transmiterea Proiectului Tehnic și a planșelor de executie a platformelor de cantarire;
 - indeplinirea obligatiilor în conformitate cu cerințele Caietului de Sarcini;
 - asigurarea serviciilor suport pe toata perioada de garantie a sistemului;
 - asigurarea funcționării tuturor componentelor sistemului (echipamente, soft)
 - asigurarea valabilității tuturor autorizațiilor și certificatelor (atât pentru organizația sa, cât și pentru personalul/echipamentul propus pentru realizarea serviciilor), care sunt necesare (conform legislației în vigoare) pentru indeplinirea obligatiilor contractuale;
 - asigurarea de servicii de tip suport pentru instruirea personalului privind utilizarea echipamentelor si a aplicatiei informatice;
 - îndeplinirea obligațiilor sale, cu respectarea celor mai bune practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor stabilite, inclusiv prin furnizarea Planului de management al calității.

Autoritatea contractantă are următoarele obligatii principale:

- asigurarea suportului tehnic la integrarea aplicatiei informatice a sistemului de cantarire cu alte softuri utilizate de Autoritatea contractanta;
- punerea la dispozitia Contractantului a tuturor informațiilor disponibile pentru obținerea rezultatelor așteptate, cum ar fi: raportări, situații specifice, etc.;
- desemnarea echipei implicate și responsabile cu interacțiunea și suportul oferit Contractantului;
- asigurarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa pentru buna derulare a Contractului;
- punerea la dispozitia Contractantului a amplasamentului grevat de orice sarcina, documente specifice care sa ateste ca respectivele amplasamente sunt în proprietatea/concesiunea/administrarea sa. Cu respectivele documente Contractantul va completa documentația necesara obtinerii Autorizatiei de Construire.

5. Documentații ce trebuie furnizate Autorității contractante în legatura cu produsul

Toate produsele incluse în prezentul contract vor fi furnizate împreună cu documentația adecvată, în limba română.

Documentațiile obligatorii pe care Contractantul trebuie să le livreze Autorității contractante în cadrul contractului sunt:

a. Livrarea echipamentelor, parti componente ale sistemului, va fi însoțita de:

- aviz de însoțire a mărfii;
- declarație conformitate de la furnizor respectiv producător, în limba română, din care să reiasă că produsele sunt conforme cu cerintele tehnice din Caietul de sarcini și Fișa tehnică a produsului (în limba română);
- certificat de calitate emis conform prevedrilor legale prin care Contractantul confirma ca produsele respecta standardele si cerintele stabilite, atestand astfel calitatea, siguranta si fiabilitatea acestorade producător (în limba româna);
- fișă/manual cu instrucțiuni de utilizare, în limba română.

b. La receptia calitativa si de punere în functiune a sistemelor de cantarire si receptia la terminarea lucrarilor:

- avize/autorizatii/ studii de specialitate, autorizatia de construire pentru zonele de apropiere;
- declarația de conformitate care atestă conformitatea produsului cu legislația aplicabilă;
- Buletinul de Verificare Metrologica Initiala a instalatiei de cantarire;
- kitului necompilat al aplicatiei informatice/aplicatiilor informatice dezvoltate dedicat pentru CNAIR (cerinta nu se refera la aplicatia de cantarire daca aceasta este metrologizata/software-ul instalatiei de cantarire mentionat în CAM), furnizat pe suport optic;
- furnizarea manualului de utilizare a sistemului de cantarire;
- Cartea tehnica a constructiei;
- dosarul de instruire a personalului.

6. Receptia produselor

Recepția sistemului se va realiza în mai multe etape, în funcție de progresul contractului, respectiv:

a) recepția cantitativă se va realiza în termen de 3 (trei) zile de la livrarea în ACI a echipamentelor, parti componente ale sistemului si vor fi consemnate în Note de livrare cantitative în care vor fi mentionate urmatoarele informații: denumirea, seria, cantitatea si data de fabricatie a echipamentelor.

b) recepția cantitativa, calitativă si de punere în functiune se va realiza la punerea în funcțiune a sistemului;

c) recepția la terminarea lucrarilor (la platforme) efectuate în cadrul contractului se va realiza prin verificarea vizuala a starii platformelor si a lucrarilor executate pentru montarea celelalte componente si prin verificarea documentelor din Cartea constructiei;

Recepția sistemelor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de reprezentantii Contractant și reprezentanții Autorității contractante.

Procesul verbal de recepție cantitativa, calitativa si de punere în functiune a sistemelor de cantarire si procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor vor include unul din următoarele rezultate:

- a) admiterea recepției cu sau fără obiecții;
- b) suspendarea recepției;

Comisia de recepție recomandă suspendarea recepției dacă:

- i. se constată existența unor neconformități, neconcordanțe, defecte ori deficiențe care sunt de natură să afecteze utilizarea sistemelor conform destinației lor, dar care pot fi remediate.
- ii. se constată existența unor echipamente neconforme cerințelor Caietului de sarcini/lucrări nefinalizate, care pot afecta cerințele fundamentale aplicabile, dar care pot fi remediate. Aplicatia informatica nu functioneaza coform specificațiilor din Caietul de sarcini si Propunerii Tehnice;
- iii. se constată existența, în mod justificat a unor suspiciuni rezonabile cu privire la calitatea dozelor tensometrice, a materialelor utilizate pentru realizarea platformelor si montarea tuturor componentelor sistemului pentru care sunt necesare expertize tehnice, încercări și/sau teste suplimentare;
- iv. Contractantul nu pune la dispoziția comisiei de recepție documentele prevăzute în contract și Caietul de sarcini.

În cazul în care comisia de recepție decide suspendarea recepției calitative și de punere în funcțiune a sistemelor de cântărire și a recepției la terminarea lucrărilor pentru platforme, se încheie proces/e-verbal/e de suspendare a recepției în care consemnează decizia de suspendare, măsurile recomandate în scopul remedierii aspectelor constatate, precum și termenul de remediere. Autoritatea contractantă comunică Contractantului decizia comisiei în maximum 3 zile lucrătoare de la luarea la cunoștință a procesului/elor verbal/e de suspendare a recepției/ilor, împreună cu un exemplar al acestuia. Termenul de remediere nu poate depăși 90 de zile de la data încheierii procesului-verbal de suspendare a recepției. În cazul în care Contractantul nu remediază aspectele constatate și nu adoptă măsurile recomandate în cadrul procesului/elor verbal/e de suspendare a recepției/ilor în termenul stabilit, comisia de recepție va decide respingerea recepției.

c) respingerea recepției (dacă se constată vicii care nu pot fi remediate și care, prin natura lor, împiedică realizarea uneia sau a mai multor exigențe esențiale).

7. Modalități și condiții de plată

Contractantul va emite o factura pentru fiecare sistem de cântărire în mers a vehiculelor rutiere livrat și acceptat. Fiecare factura va avea menționat numărul contractului, datele de emitere și de scadență ale facturii respective. Facturile vor fi depuse în original la sediul Autorității contractante din B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, București, cod postal 010873 sau conform prevederilor legale în vigoare.

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de 45 de zile de la data înregistrării facturii fiscale de către Autoritatea contractantă și a tuturor documentelor justificative.

Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea contractantă a Procesului verbal de recepție cantitativă, calitativă și de punere în funcțiune și a Procesului verbal la terminarea lucrărilor efectuate. Procesul verbal de recepție cantitativă, calitativă și de punere în funcțiune și Procesul verbal la terminarea lucrărilor efectuate vor însoți factura și reprezintă elementele obligatorii necesare realizării plății.

8. Cadrul legal care guvernează relația dintre autoritatea contractantă și contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Părțile contractante au obligația de a respecta reglementările legale în vigoare.

În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligația de a informa Autoritatea contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul Acordului cadru și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia Autorității contractante în legătură cu schimbările legislative.

Ofertantul devenit contractant are obligația de a respecta obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii.

9. Managementul/gestionarea contractului și activități de raportare în cadrul contractului

Pe parcursul derulării Contractului, Autoritatea contractantă verifică lunar sau de cate ori este cazul, prin reprezentantii DRDP Iasi, dacă toate activitățile au fost realizate conform cerințelor Caietului de sarcini si Propunerii tehnice.

Managementul contractului include o componentă de management și o componentă administrativă (de administrare efectivă a contractului) și presupune coordonarea continuă, monitorizarea și controlul tuturor activităților și rezultatelor realizate de Contractant.

1) Coordonarea implică:

- organizarea întâlnirilor de analiză a modalității de executare a contractului,
- coordonarea resurselor implicate și a activităților realizate în executarea contractului;

2) Monitorizarea implică:

- Analiza și evaluarea modalității de executare a obligațiilor contractuale prin raportare la prevederile contractuale. Pentru activitățile de monitorizare se utilizează cel puțin următoarele elemente:

- Informațiile din propunerea tehnică, pe baza cerințelor din caietul de Sarcini,
- Informațiile din propunerea financiară și clauzele contractuale privind modalitatea de plată;
- Constatarea conformității prin acceptarea produselor livrate, pe baza procedurii și criteriilor de recepție incluse în caietul de sarcini/condițiile contractuale;

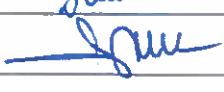
3) Controlul implică identificarea acțiunilor corective pentru abordarea abaterilor de la condițiile contractuale, constatate în cadrul întâlnirilor dintre contractant și Autoritatea contractantă / reprezentantii DRDP Iasi și care se referă la aspecte precum:

- livrarea echipamentelor sistemelor de masurare in mers a vehiculelor rutiere;
- realizarea platformelor;
- montarea echipamentelor oferate pentru sistemele de cantarire in mers a vehiculelor rutiere si racordarea la utilitati a componentelor oferate;
- asigurarea conditiilor de efectuare a testetelor.

10 Evaluarea performantei contractului

Nu este cazul

Grup de lucru constituit în conformitate cu Decizia Directorului General al Companiei Naționale de Administrarea a Infrastructurii Rutiere SA nr. 533/10.05.2024

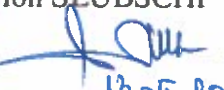
Prenume, Nume	Desfasurarea activitatii	Calitatea	Semnatura
Ioana DEMETER	CNAIR SA - Serviciu ACI	Președinte	
Daniela SARARU	CNAIR SA - Serviciu ACI	Membru	
Tudor BADEA	CESTRIN – Biroul IDMRCT	Membru	

DIRECTOR ADJUNCT DVIC
Geanina BOITAN

13.05.2024 

SDAI: 14.05.2024 

Sef Serviciu ACI
Ion SLUBSCHI


13.05.2024

Viza de specialitate IT
Conf. Deciziei nr. 1264/29.12.2016 a
Directorului General al CNAIR SA


At. statie de lucru pct 3.36.

Cod operator